

Société : **GROUAZEL**  
ZA de Plaisance  
35133 SAINT SAUVEUR DES LANDES  
Tél. : 02.99.98.81.15

Titulaire N° : **204**

Essence (s) : **HÊTRE (fagus sylvatica)**

Destination selon XP CEN/TS 13307-2 : **Classe de service 1\***

Caractéristiques certifiées selon XP CEN/TS 13307-2 (voir détail au verso) :

- Colle adaptée à la classe de service : classement D4/C4
- Conditions et tolérances de fabrication
- Qualité de la lamellation et/ ou de l'aboutage et/ ou du placage

### Aboutage



section maximum aboutage :

**40 x 115 mm**

visible sur la face

Marquage du carrelot :

**GROUAZEL**  
**CTB - LCA 204**  
[www.grouazel-group.com](http://www.grouazel-group.com)

Seuls les produits portant le marquage peuvent se prévaloir du présent certificat

\* Emploi en menuiserie intérieure.

La certification CTB LAMELLÉS COLLÉS ABOUTÉS est une condition nécessaire mais pas suffisante pour une aptitude à l'emploi du carrelot selon sa destination. En effet, il faut notamment vérifier que la durabilité de l'essence de bois convient à la classe d'emploi prévue pour l'ouvrage selon FD P 20 651.

FCBA atteste de la conformité du produit décrit ci-dessus, dans les conditions prévues par les règles générales de la marque CTB et du référentiel de la Marque CTB LAMELLÉS COLLÉS ABOUTÉS

Ces documents dans leur version en vigueur ainsi que la liste des entreprises et produits sous certification sont disponibles sur le site Internet : [www.fcba.fr](http://www.fcba.fr)

Ce certificat est fondé sur un contrôle permanent et ne peut préjuger d'évolutions ou de décisions qui seraient prises en cours d'année.

Numéro de certificat : 504/19/2210/3

Annule et remplace N° : /

Date d'émission : 01/01/2023

Valable jusqu'au : 31/01/2025

Nombre de pages : 1 / 2

Le Directeur certification

**Alain HOCQUET**

## SPECIFICATIONS :

**Colle** de qualité conforme à l'annexe A de la norme XP CEN/TS 13307-2 en fonction de la classe de service et des classes d'emploi.

**Conditions de fabrication** conformes à l'annexe B de la norme XP CEN/TS 13307-2

**Tolérances de fabrication** conformes au § 4.2 de la norme NF EN 13307-1

**Délamination** moyenne après conditionnement en classe de service 3 définie pour une classe d'emploi 3, conforme au § 11.2.1. de la norme XP CEN/TS 13307-2

**Aboutage** : résistance mécanique : conforme au § 11.3.1.1. de la norme XP CEN/TS 13307-2 (sauf comparaison au bois massif et flexion humide)

étanchéité conforme au § 11.4. de la norme XP CEN/TS 13307-2

**Placage** : conforme au référentiel CTB LAMELLÉS COLLÉS ABOUTÉS

## TEXTES NORMATIFS :

### TEXTES PRINCIPAUX

**XP CEN/TS 13307-2 : janv 2010**

Ebauches et profilés semi-finis en bois lamellés collés et assemblés par entures multiples pour usage non structurels-partie 2 : contrôle de production.

**NF EN 13307-1 : fév 2007**

Ebauches et profilés semi-finis en bois pour usages non structurels-partie 1 : exigences.

### TEXTES COMPLEMENTAIRES

**EN 204 : avril 2002**

Classification des colles pour usages non-structuraux pour l'assemblage des bois ou matériaux dérivés du bois.

**NF EN 14257 : sept 2006**

Adhésifs-Adhésifs pour bois – Détermination de la résistance en traction à température élevée des joints à recouvrement (essai WATT<sub>91</sub>).

**NF EN 12765 : avril 2002**

Classification des colles à bois à résine thermodurcissable à usages non-structuraux.

**NF EN 408 : nov 2010**

Structures en bois – Bois de structure et bois lamellé-collé – Détermination de certaines propriétés physiques et mécaniques.

**NF EN 311 : oct 1992**

Panneaux de particules – Arrachement de surface des panneaux de particules – Méthodes d'essais.

**NF EN 350-2 : avril 1994**

Durabilité du bois massif et des matériaux dérivés du bois – Durabilité naturelle du bois massif. Partie 2 : guide de la durabilité naturelle du bois et de l'imprégnabilité d'essences de bois choisies pour leur importance en Europe.

**ISO 3131 : nov 1975**

Bois – Détermination de la masse volumique en vue d'essais physiques et mécaniques.

**NF EN 13556 : déc 2003**

Bois ronds et sciés – Nomenclature des bois utilisés en Europe.